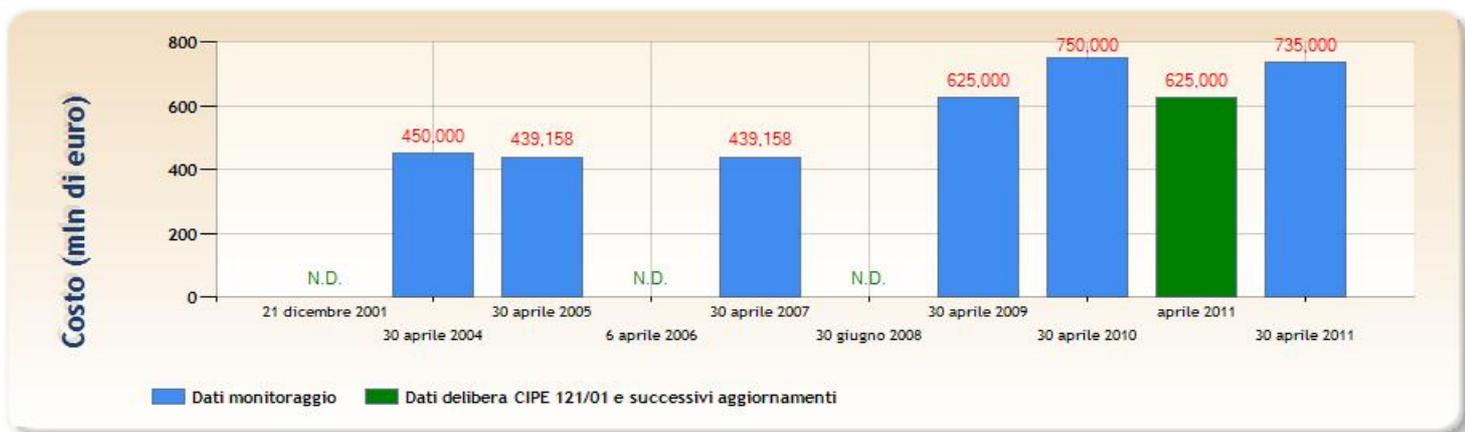


# CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

## Pontina-A12-Appia

Itinerario A 12–Pontina–Appia: Variante alla S.S. 7 Appia in Comune di Formia

### SCHEDA N. 50



### LOCALIZZAZIONE



### CUP:

F32C05000310001

### TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

### SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

### STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione preliminare

### DELIBERE CIPE

98/2006

### ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

---

## DESCRIZIONE

L'intervento riguarda la realizzazione della variante stradale, denominata "Pedemontana di Formia", alla statale S.S. 7 Appia. Ha inizio ad est di Gaeta e termina ad est di Formia ed è interamente esterno ai centri abitati. La nuova strada è di categoria B (due corsie per senso marcia – ciascuna larga 3,75 m, spartitraffico centrale e banchine laterali – ciascuna larga 1,75 m) ed è lunga circa 11 km. Per evitare le interferenze con la viabilità e gli insediamenti esistenti la nuova strada è stata allontanata dalla costa ed attraversa i Monti Aurunci. La variante pertanto corre in galleria per circa km 6,5 (una galleria naturale lunga circa 5,4 km e quattro gallerie artificiali lunghe complessivamente 1,1 km). E' stato previsto un nuovo svincolo per il collegamento con la SS "Appia" esistente a nord-ovest di Formia (svincolo di Gaeta) e l'adeguamento dello svincolo esistente sulla SS 7 "Appia bis" a est di Formia (svincolo di Formia - S. Croce).

---

## DATI STORICI

### 1996

La Regione Lazio dispone la gara per la progettazione dell'opera. Il progetto viene quindi redatto dall'ATI Politecnica s.c.ar.l. e SATPI Consulting Engineers Srl, che è risultata aggiudicataria della gara.

### 1997

La Regione Lazio stipula con l'ANAS, il 15 settembre, la Convenzione relativa al cofinanziamento delle progettazioni incluse nella programmazione triennale della viabilità.

### 2001

L'opera "Pontina - A12 -Appia" è inclusa, nell'ambito dei sistemi stradali e autostradali del "Corridoio Plurimodale Tirrenico – Nord Europa", con un costo di 1.136,205 Meuro, nella delibera CIPE n. 121.

### 2002

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Lazio, sottoscritta il 20 marzo, nell'ambito dei Corridoi autostradali e stradali con la dizione "Adeguamento della tratta S.S. 148 Pontina fino al raccordo con la S.S. 7 Appia come completamento del corridoio tirrenico meridionale".

### 2004

L'ANAS approva il progetto preliminare dell'intervento e, in qualità di soggetto aggiudicatore, con nota del 4 agosto, presenta a tutte le Amministrazioni ed enti interessati il progetto preliminare, corredato dello Studio di Impatto Ambientale (SIA), e dà comunicazione al pubblico dell'avvio del procedimento di VIA tramite pubblicazione su giornali quotidiani, locali e nazionali.

### 2005

L'intervento è incluso, tra le opere da realizzare a carico delle risorse Legge obiettivo, nel piano decennale della viabilità 2003/2012 approvato con delibera CIPE n. 4 del 18 marzo.

Il Ministero dell'ambiente trasmette, in data 7 giugno, il parere favorevole, con prescrizioni, della Commissione VIA.

Il 5 luglio il Ministero per il beni culturali si esprime favorevolmente, con prescrizioni e raccomandazioni.

La L. 266/05 autorizza un contributo annuale di 200 Meuro per quindici anni, a decorrere dall'anno 2007, per interventi infrastrutturali. Nell'ambito di tale stanziamento è autorizzato un finanziamento per la "realizzazione del tratto Lazio-Campania del corridoio tirrenico, viabilità accessoria della pedemontana di Formia, in misura non inferiore all'1% delle risorse disponibili".

### 2006

La Regione Lazio esprime parere favorevole all'approvazione, condizionato all'ottemperanza delle prescrizioni indicate nella delibera stessa.

Il MIT, con nota del 22 febbraio, trasmette al CIPE la relazione istruttoria della "Variante alla S.S. 7 Appia in Comune di Formia", proponendo l'approvazione in linea tecnica e con prescrizioni del progetto preliminare e l'assegnazione di un finanziamento di 18,48 Meuro.

Il 21 marzo il MIT trasmette al CIPE un aggiornamento della relazione istruttoria in cui propone di destinare al finanziamento della progettazione definitiva il contributo di cui alla L. 266/2005.

Il CIPE, con la delibera n. 75 procede alla quantificazione delle risorse allocabili, previa specificazione della quota destinata per la Legge n. 266/2005 ad alcuni interventi, mentre con la delibera n. 98 approva il progetto preliminare dell'intervento. Il costo previsto dal progetto è di 439,16 Meuro ma, dal momento che le prescrizioni della Regione Lazio determinano la riduzione della sezione stradale, il costo complessivo dell'intervento potrà essere compiutamente determinato solo in sede di progettazione definitiva. Il limite di spesa rimane quello indicato. Il contributo quindicennale previsto dalla L. 266/05, fissato in 1,65 Meuro nella tabella 1 allegata alla citata delibera n. 75, è finalizzato al finanziamento della progettazione definitiva dell'intervento. Il contributo, suscettibile di sviluppare un finanziamento, in termini di volume di investimento, di 18,456 Meuro, è quantificato tenendo conto anche degli oneri derivati da eventuali finanziamenti necessari. La decisione sull'assegnazione di contributi per la realizzazione dell'opera, viene rinviata alla fase di esame del progetto definitivo.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

L'art. 1, comma 981, della Legge Finanziaria per il 2007 (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) ha disposto: "Per assicurare il concorso dello Stato al completamento della realizzazione delle opere infrastrutturali della Pedemontana di Formia di cui alla delibera CIPE n. 98/06 del 29 marzo 2006, a valere sulle risorse di cui all'articolo 2, comma 92, del decreto-legge 3 ottobre 2006, n. 262, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 novembre 2006, n. 286, che sono corrispondentemente ridotte, è autorizzato un contributo quindicennale di 5 milioni di euro a decorrere dal 2007. A tal fine, il completamento della progettazione e della relativa attività esecutiva, relativamente alla realizzazione dell'opera, può avvenire anche attraverso affidamento di ANAS Spa ad un organismo di diritto pubblico, costituito in forma societaria e partecipato dalla stessa società e dalla provincia di Latina. Con atto convenzionale è disciplinato il subentro nei rapporti attivi e passivi inerenti la realizzazione delle predette opere infrastrutturali".

## **2008**

Nel Rapporto Infrastrutture Prioritarie del MIT, è riportato che nella L. 296/2006 è previsto, per la realizzazione di opere infrastrutturali della Pedemontana di Formia, un contributo quindicennale di 5 Meuro a decorrere dal 2007, in grado di attivare, in termini di investimento, 55,928 Meuro a valere sulle risorse di cui al D.L. 262/06.

In data 30 settembre viene sottoscritta una convenzione integrativa per la progettazione tra la Regione Lazio e ANAS, nella quale si stabilisce che ANAS corrisponderà alla Regione l'importo di 5 Meuro a valere sui finanziamenti della delibera CIPE n. 98/2006.

## **2009**

L'intervento "variante alla SS 7 in comune di Formia" è riportato nell'allegato 2 alla delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

La Relazione della Regione Lazio sullo stato del Procedimento dell'opera "Itinerario A12-Pontina-Appia - Variante SS 7 Appia in comune di Formia" al 30 dicembre 2009, rileva tra l'altro che il progetto definitivo, redatto da un progettista esterno, prevede un costo dell'opera di 750 Meuro e un tempo complessivo per la redazione del progetto esecutivo e per l'esecuzione dei lavori di 2.190 giorni (6 anni).

## **2010**

Il 25 febbraio ANAS approva il progetto definitivo redatto dalla Regione Lazio. L'importo complessivo dell'opera ammonta a 735 Meuro e il tempo complessivo previsto per la realizzazione è di 1.800 giorni. Sono inoltre previsti 90 giorni per l'approvazione del progetto esecutivo.

Il 14 aprile il progetto definitivo viene pubblicato e trasmesso al MIT e agli altri soggetti competenti per l'approvazione ed il finanziamento.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera " Variante alla SS7 Appia in comune di Formia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

Nell'Audizione al Senato, Commissione 8ª Lavori pubblici e Comunicazioni, del 17 novembre, il Presidente dell'ANAS riferisce, tra l'altro, il costo complessivo, come risulta dal progetto definitivo, pari a circa 735 Meuro (506 Meuro per lavori e servizi da affidare, 133 per somme a disposizione e 96 per oneri d'investimento), le disponibilità, pari a 84,75

Meuro, di cui 5 già impegnati (contributo dell'ANAS alla Regione Lazio per la progettazione) e la sintesi del procedimento.

## 2011

Nell'Allegato Infrastrutture alla DEF 2012-2014 l'opera " Variante alla SS7 Appia in comune di Formia" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

La prima seduta della CdS si è tenuta il 9 maggio. La chiusura è prevista per l'8 giugno.

---

## COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	450,000 <b>Fonte:</b> ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	439,158 <b>Fonte:</b> Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	439,158 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 98/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	625,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	750,000 <b>Fonte:</b> Regione Lazio
Costo ad aprile 2011	625,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	735,000 <b>Fonte:</b> ANAS Spa

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	78,500 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>84,750</b>
Fondi Legge Obiettivo	25,500 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Fondi Pubblici	59,250 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

**Fabbisogno residuo:** **650,250**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	In corso
<b>Note:</b>	Progettazione su incarico della Regione Lazio. Convenzione tra ANAS e Regione Lazio per contributo alla progettazione del 30.9.2008

### Progettazione definitiva

<b>CIPE:</b>	No
<b>Importo lavori:</b>	505.927.442,35
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	

Nome aggiudicatario: Politecnica scrI Satpi srl  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data inizio: 01/01/2009  
Data fine: 30/01/2010

#### **AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:

#### **Quadro economico:**

Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:  
Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

### **Varianti:**

**Numero totale:**

**Giorni proroga totali:**

**Motivi:**

**Altri motivi:**

**Importo:**

**Importo oneri sicurezza:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Delibera di Giunta Regione Lazio, n. 9700 del 10 Dicembre 1996

Convenzione Regione Lazio ANAS del 15 Settembre 1997

IGQ tra Governo e Regione Lazio del 20 Marzo 2002

Piano decennale della viabilità 2003/2012 del Marzo 2005

Delibera CIPE 4/2005 del 18 Marzo 2005

Legge n. 266 del 23 Dicembre 2005

Delibera di Giunta Regione Lazio n. 47 del 24 Gennaio 2006

Delibera CIPE 75/2006 del 29 Marzo 2006

Delibera CIPE 98/2006 del 29 Marzo 2006

Legge n. 296 del 27 Dicembre 2006

Convenzione integrativa Regione Lazio ANAS del 30 Settembre 2008

Relazione della Regione Lazio sullo stato del Procedimento dell'opera "Itinerario A12-Pontina-Appia variante SS 7 Appia in comune di Formia". del 30 Dicembre 2009

Audizione al Senato del Presidente dell'ANAS - Commissione 8<sup>a</sup> Lavori pubblici e Comunicazioni del 17 Novembre 2010